

Příprava auta na letní sezónu

zima je už snad nenávratně pryč a tak pojd'me našemu autu dopřát trochu péče a připravit jej na sezónu. **A čím začít?**

1. Nejprve můžeme začít důkladnou očištěnou laku, podvozkových částí, kol či pneumatik
2. S přezutím pneumatik by měl každý zvolit individuálně, pokud denní teploty se začnou pohybovat okolo sedmi stupňů a výše. Pro letní pneumatiky vyhláška hovoří o vzorku 1,6 mm, ale to je již je taková ta hraniční hodnota. Spíše by jsme měli hodnoty vzorku pneumatik udržovat na 3 až 4 milimetrů.
3. Brzdy jsou součástí vozidla, která v zimním provozu velice trpí a to zejména brzdové destičky tak je potřeba zkontrolovat zároveň i těsnost brzdového vedení, trubiček, hadiček .
4. Určitě doporučuji nechat odborně vyčistit motorový prostor a nechat zkontrolovat stav akumulátoru případně vyčistit zoxidované svorky akumulátoru
5. Dále pak zkontrolovat stav chladící kapaliny
6. Velice častý problém na jaře, kdy v podstatě celou zimu klimatizace nefunguje je potřeba jí zkontrolovat, zda není nutné její doplnění a v neposlední řadě ji nechat vydezinfikovat ,protože v letních měsících by Vám mohla nepříjemně zapáchat.
7. Další méně náročné úkony asi zvládne každý sám, člověk si může zkontrolovat například stěrače, osvětlení apod.

Produkty:

1. **Autošampony s voskem i bez**
2. **Cocpít silikon**
3. **Politura s vysokým leskem**
4. **Čistič skel**
5. **Sprej na pneumatiky**
6. **Brzdové kapaliny DOT 4 DOT 5**
7. **Čistič motoru**
8. **Čistič klimatizace – nabízíme čištění klimatizace ionizací 300,-Kč**
9. **Stěrače**
10. **Světové vůně**
11. **Ostříkovače NANOTECHNOLOGIE**

Pojd'me nahlédnout do problematiky olejů

Jak známo, nejlepší olej na salát je olej olivový. Na smažení je samozřejmě nejlepší sádlo, jak říkala naše babička. A třeba na nakládání hermelín bychom volili olej slunečnicový. No a jaký olej zvolit pro motor?

Když jdete vybírat olej, první, co nám padne do oka je označení 5W30,5W40, 10W40 – **co přesně tyto značky znamenají?**

„Ta první číslice značí tzv. zimní viskozitní třídu. Ta se může pohybovat v intervalech po pěti od 0 do 25 a čím nižší toto číslo je, tím olej vykazuje vyšší tekutost za nízkých teplot.

A to číslo za „W“? „To značí tzv. letní viskozitní třídu. Ta popisuje vlastnosti oleje při vysokých teplotách, které jsou velmi podobné teplotám, které panují v motoru při absolutním prohřátí toho motoru. S touto viskozitní třídou není radno příliš experimentovat. Zvolíme-li např. vyšší viskozitní třídu, než doporučuje výrobce, většinou se dostaví technické problémy. Může selhávat funkce ventilového rozvodu. Ještě kritičtější je pak podcenění viskozitní třídy. Tam pak dochází k protrhávání mazivostního filmu, což vede naprosto nevyhnutelně k destrukci.“

Představte si, že jedete nějakou dlouhou štreku, najednou se rozsvítí kontrolka, že potřebujete dolít olej, ale eljhle – nevíte jaký. Protože nikde na štítku to není napsáno a vy si to nepamatujete. Takže, co dělat?

„Důležité je vybírat vlastně z toho, co máme k dispozici. Snažíme se vyvarovat nějakých extrémních viskozitních tříd. Na většině obalů na zadní etiketě je uvedena specifikace výrobců automobilů, kterým ten daný olej odpovídá.“

Když si nebudete jisti, jaký olej použít, doporučujeme držet se však hesla „Nejhorší olej je žádný olej“.

Autor: AMR