

# Příprava zahradní techniky na jaro

A už to tady bude zase. **Div se světe, přijde jaro.** Jakmile teplota vystoupí nad 10° C, všechno zelené se bude mít čile k světu a leckterému majiteli zahrady, sadu, lesa způsobí nemalé starosti. **Trávu bude třeba posekat, keře odstranit, nebo ostříhat, někde zavrčí i motorová pila.**

## Motorové sekačky

Příprava motorové sekačky na jarní sezonu bude spočívat v několika základních krocích. Nejdříve sekačku oťreme od usazeného prachu a nečistot. (Pokud jsme některý z následujících úkonů provedli na podzim před zimním uskladněním sekačky, můžeme tento odstavec přeskočit). Vyšroubujeme sekací nůž a necháme si ho nabrousit v autorizovaném servisu. Tam ho nejen nabrousí, ale i vyváží, aby na hřídeli motoru nevíbroval. Vyčistíme celý vnitřek skeletu od zaschlé trávy a případně hlíny – bohužel, někteří majitelé sekačky s ní rovnají zahradu, nebo likvidují krtince, dále utáhneme všechny přístupné šroubové spoje a prohlédneme, případně promažeme všechna lanka na sekačce. Pokud se blíží termín výměny oleje, **raději olej v motoru vyměníme před sezonou.** Zásadně používáme čtyřtákní oleje doporučené výrobcem stroje. Jsou to např. oleje 4T 10W/40, nebo 4T SAE 30. Dobře prohlédneme vzduchový filtr, není-li poškozený, nebo znečištěný. Papírový filtr vyměníme za nový. Pokud je některá část molitanová, můžeme ji vyčistit ve vodě s mýdlem, nebo Jarem a dobře nechat vyschnout. Teprve pak ji můžeme vrátit zpět. Pokud nám v nádrži zůstal zbytek benzínu z podzimu, raději ho vyměníme za čerstvý. Zásadně **se používá benzín Natural**, čistý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95, který omezuje tvorbu usazenin ve spalovací komoře. Vyšroubujeme a zkontrolujeme zapalovací svíčku, očistíme a upravíme vzdálenost elektrod – velikost mezery mezi elektrodami by měla být 0,70 – 0,75 mm. Jestliže jsou elektrody opotřebované, je nutné vyměnit svíčku za novou, doporučenou výrobcem. Pokud má sekačka sběrný koš, je možné ho omýt vodou, případně opravit poškozené textilní části



## Motorové pily

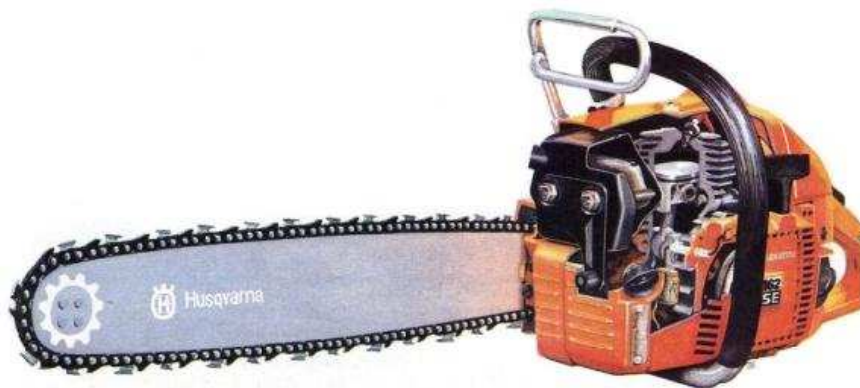
**Co se týká motorové části, je postup stejný jako u vyžínačů a křovinořezů.**

U řezací části si nejdříve zkontrolujeme řetěz. Pokud používáme na mazání řetězu některý z doporučených ekologických olejů a řetěz jsme nechali přes zimu na liště, pravděpodobně bude zatuhlý, bude se špatně ohýbat. Bylo by vhodné ho ponořit (například přes noc) do motorového oleje, aby



tento olej se dostal k nýtům, které řetěz spojují. Je vhodné před sezonou si řetěz nechat v servisu nabrousit na elektrické brusce, ke se srovnají všechny úhly broušení a srovná se i délka všech zubů, včetně správného snížení omezovačů. Ostré zuby jsou efektivnější, než silný motor!

**Vodící lištu ošetříme tím, že vhodným nástrojem vyčistíme drážku lišty, plochým pilníkem odstraníme případné otřepy u drážky, vhodným tukem namažeme vodící kolečko lišty (pokud na liště je), použijeme k tomu mazací lis a kolečko rukou protočíme. Musí se volně v liště pohybovat. Zkontrolujeme řetězové kolo, pokud je opotřebeno, vyměníme za nové. Svíčku a výfuk a startovací šňůru zkontrolujeme jako u křovinořezů.**



### **Vyžinače a křovinořezy**

Motorovou část a hřídel očistíme od prachu, ochranný kryt strunové hlavy nebo nože velice dobře očistíme od zbytků trávy a nečistot. Do strunové hlavy **dáme novou náplň příslušné struny**, pokud používáme na sekání kovové nástroje, necháme si je před sezonou nabrousit v autorizovaném servisu, kde je i vyváží. Pokud má náš vyžinač na konci hřídele úhlový převod (křovinořezy ho mají vždy), je nutné doplnit tukovou náplň (dle návodu výrobce). Použijeme např. **plastické mazivo MOTUL ?????**. U motorové části **vyjmeme filtr** (většinou molitanový) a **vypereme ho v mýdlové vodě** (nebo vodě s Jarem), necháme dobře vysušit a vrátíme zpět do prostoru pro filtr. Starou směs benzínu s olejem (pokud zůstala v nádrži) vylijeme a nádrž naplníme před zahájením práce novou směsí. Používáme benzín natural s oktánovým číslem minimálně 95 a doporučený olej pro dvoudobé motory (označené XP – vysoce kvalitní **polysyntetický olej** pro vysoce výkonné motory, dále **olej LOW SMOKE** s nízkou kouřivostí, nebo **olej HP** – ten si poradí i s benzínem nižší kvality. Tyto oleje se ředí s benzínem v poměru 1:50, tzn. do 5l benzínu přidáme 1 dcl oleje. Nemícháme větší množství směsi, než spotřebujeme asi do jednoho měsíce. Po delší době benzín začne „stravovat“ olej, ředění směsi pak neodpovídá danému poměru a při použití této směsi může dojít k nevratné poruše motoru (zadření

Než naplníme nádrž novou směsí, z nádrže **vyjmeme palivový filtr a pokud je znečištěný, je nutno ho**



**vyměnit.** I u těchto výrobků je třeba zkontrolovat stav zapalovací svíčky, očistit elektrody, případně upravit jejich vzdálenost na 0,5 mm. Jestliže elektrody jsou opotřebený o více než 50%, **svíčku je nutno vyměnit za novou**, doporučenou výrobcem. Zkontrolujeme stav startovací šňůry, pokud je poškozená, roztřepená, je nutno ji vyměnit. Zkontrolujeme rovněž stav výfuku. Pokud je suchý, bez zbytků oleje, případně karbonu, pak je vše v pořádku. Pokud je zaolejovaný, svědčí to o špatném nastavení karburátoru, nebo chybném pracovním postupu při práci. V prvním případě je nutno nechat karburátor seřídít v servisu, ve druhém si přečíst znovu návod k obsluze stroje.