

Motocyklová sezóna začíná **„vyžeňme pavouky z výfuku“**



Zima už je definitivně pryč a s hezkým počasím se na silnicích začínají objevovat motorkáři. Nedočkavci už vyjeli na začátku března, ale většina motorkářů vyhání pavouky ze svých strojů až teď. První jarní starty však nemusí být bez problémů.

Jak motorku připravit na sezónu a jaké bývají nejčastější komplikace? Většina motorkářů přípravu motorky na sezónu moc neřeší, zkrátka ji nastartují a jedou. Je to však špatně, protože základní údržba je potřeba. „Před nastartováním je třeba provést základní kontrolu: tlak v pneumatikách, zkontrolovat řetěz a případně namazat. Záleží samozřejmě na tom, jak jste se o motorku postarali při ukládání k zimnímu spánku.

I po pečlivé přípravě se může stát, že motor zkrátka při prvním startu nenaskočí – většinou bývá na vině přívod paliva. U starších motocyklů s karburátory je nejčastější komplikací zaseklý plovák. Tam často stačí pouze poklepat na karburátor třeba dřevěným topůrkem a plovák se uvolní.

U moderních motocyklů s elektronickým vstřikováním by teoreticky mělo být problémů při prvním startu méně. Poslední dobou se však množí případy ucpaných vstříků. „Začínají to komplikovat dodavatelé benzínu, protože podle norem se benzín aditivuje určitým procentem biologických složek, což zimním přestávkám nedělá dobře. Benzín se může, dá se říct, zkasit a potom hrozí zalepení vstříků. To nějakým poklepáním odstranit nelze a je nutné se obrátit na servis.“

Pokud máte víceválcový motor, nelekněte se nepravidelného chodu po prvním nastartování. „Může se stát, že motor běží, ale nepravidelně – například naskočí na dva nebo tři válce ze čtyř. Není nutná panika, chce to jen chvíli čas a nechat motor zahřát, potom můžete klidně vyjet.“

Při první jízdě jed'te opatrně, nejdříve si osvojte staré návyky a vyzkoušejte brzdy. Myslete také na to, že silnice nejsou ve stejném stavu, jako byly na podzim. „Stav silnic po zimě není stejný jako před ní. Objevila se spousta děr a na silnicích může být ještě posypový materiál, což vás může nepříjemně zaskočit. Také řidiči aut by si opět měli zvyknout, že motorky budou potkávat častěji.

Jaké stěrače?

Ano, dnes je otázkou, jaké koupit stěrače, aby opravdu stíraly, byly za dobrou cenu a zároveň dlouho vydržely. Doporučujeme Vám stěrače kvalitnější, tedy stěrače které jsou vyvinuty novou technologií, jsou tak zvané stěrače bezramínkové, které se obecně nazývají FLAT (banány). Bezraménkové stěrače jsou vyráběny s kvalitnějších materiálů, které jsou přilnavější. Tvar stěrače je vyvinut tak, aby při jízdě ještě lépe přilnul při tlaku vzduchu na sklo. Tyto stěrače mají výhodu, že se prodávají po jednotlivých kusech, a tedy nevdí, když je každý stěrač jinak dlouhý. Tyto stěrače Vám vřele doporučuji, ale opět prosím, změřte si řádně stěrače, aby skutečně odpovídaly svému rozměru.

NANOtechnologie v letních náplních do ostříkovačů

Jedná se o parfemovanou žlutou kapalinu do ostříkovačů pro letní provoz. Obsahuje povrchově aktivní látku, přísadu pro odstraňování zbytků hmyzu a **nanočástice** k dokonalému vyčištění skel od mastnoty, pylu a ostatních nečistot. (obrázek



náplně)

Tekuté NANOSTĚRAČE na autoskla

Nanotechnologický produkt NANOSTĚRAČE dodává autosklům zcela vyjímečné hydrofobní vlastnosti. Při jízdě v dešti je přes sklo vidět téměř jako za sucha bez použití klasických stěračů, které vám brání ve výhledu. Odstříkující voda a bláto z protijedoucích aut nesnižuje váš rozhled! Tento jev se dá popsat jako "neviditelné stěrače". Nanovrstva na povrchu skla odpuzuje kapaliny a nečistoty. Kapky na povrchu vytváří tzv. perlový efekt a při rychlostech nad cca 60 km/h tzv. "utíkají" ze skla pryč. Tekuté stěrače na bázi nanotechnologie přispívají ke zvýšení bezpečnosti vaší jízdy. Při dešti nebo při opláchnutí vodou se projevuje samočisticí lotosový efekt -

nečistoty se nabalují na kapky vody a po skle stékají. Z takto ošetřeného skla se snadněji odstraňuje ulpěný hmyz a námraza v zimních měsících. Nano vrstva je odolná chemickým látkám do hodnoty pH 13. Tekuté NANOSTĚRAČE chrání před povětrnostními, chemickými i mechanickými vlivy a před UV zářením. Prodlužují tak životnost ošetřených předmětů a ploch.

Přípravek NANOSTĚRAČE se aplikuje na autoskla - čelní, boční, zadní, střešní, skleněné reflektory, případně světlometry z polykarbonátu. Je možné jej použít i na lakované povrchy karosérií pro jeho odpudivost vůči špíně a samočistící schopnost. Předností tekutých stěračů je jednoduchá aplikace, kterou si může provést každý sám. Nejméně každých cca 5000 km se doporučuje sklo dobře odmastit pro vyšší intenzitu nanoefektu, neboť se pokrývá tenkým filmem mastnoty získané během provozu. To se provádí běžným lihovým přípravkem.

Použitím přípravku NANOSTĚRAČE získáte při rychlosti nad cca 60 km/h:

- **efekt "neviditelné stěrače"**
- **trvalou průhlednost skla za deště nebo mlhy**
- **vynikající viditelnost při jízdě v koloně v dešti, v tzv. vodním pytli**
- **samočištění světlometů za deště**
- **zvýšení bezpečnosti vlivem lepší viditelnosti z vozidla**
- **podstatné prodloužení životnosti stěračů**
- **zvýšení rázové pevnosti skla**
- **zamezení přilepení hmyzu na sklo**
- -----

Mazání jízdního kola

- Pravidelné mazání jízdního kola je důležité pro jeho lehký chod a dlouhou životnost jeho komponent. Při mazání věnujme pozornost všem pohybujícím se částem kola, zejména pak řetězu. K mazání používáme výhradně přípravky určené pro jízdní kola.
 - Před mazáním olejem vždy dokonale očistíme vnější část ložisek od nečistot, abychom tyto nečistoty nevplavili olejem dovnitř.
 - Přílišné množství mazadla nebo vazelíny přikryje nečistotu a zvyšuje opotřebování součástek. Vždy, když skončíme mazání, setřeme přebytečné mazadlo a pečlivě utřeme své kolo.
 - Dáváme pozor, aby se mazací prostředky nedostaly na pláště, ráfky, brzdové špalíky nebo kotouče kotoučových brzd.



Lehká mazadla (olej)

Lehká mazadla se používají k mazání řetězu, pastorků volnoběžky, nebo závitů. Olej působí dobře při prvním použití, ale brzy začne přitahovat nečistoty a navíc se snadno smyje vodou. Jízdní kola mazaná olejem vyžadují stálé čištění a opětovné mazání.

Daleko lepší volbou jsou speciální cyklistická mazadla se **syntetickými**

složkami, která ve značné míře zvyšují trvanlivost a odolnost proti vodě. Mazadlo vždy používáme šetrně, přesně a jen tam, kde je ho třeba. Nejlepším způsobem aplikace lehkého mazadla je forma aerosolového postřiku.

Středně tuhá mazadla (vazelína)

Středně tuhá mazadla používáme na ložiska, kolíky otočných čepů v přehazovačce, vodící kolečka a všechny držáky napínacích prvků.

Vazelína se vyrábí na bázi minerálních olejů nebo syntetických maziv smíšených s tužidlem a dalšími komponentami, které zvyšují její účinnost. Ať už používáme jakákoliv mazadla, nikdy je nemícháme, protože nekompatibilní složky je mohou zbavit účinnosti.

Je důležité zamezit vnikání nečistoty do pouzdra, protože to způsobuje korozi a snížení výkonnosti. Vazelínou stačí natřít ložiskové dráhy tak, aby se do nich kuličky vlepily. Není potřeba dávat tuk mimo ložiskové dráhy!

Levnou alternativou speciální mazničky je obyčejná plastová injekční stříkačka naplněná vazelínou.

MAZÁNÍ:

Mazání řetězu

Při mazání řetězu, točíme klikami dozadu a mažeme články pohybujícího se řetězu. Všechno nadbytečné mazadlo setřeme z vnějších ploch článků, aby byly suché. Při mazání řetězu namažeme za chodu taktéž pastorek volnoběžky.



Mazání sedlovky a představce řídítek

Sedlovku vyjmeme a mazadlo volně nanese na vnější část trubky. Mazání sedlovky je důležité, neboť se zde stýkají dva různorodé materiály (sedlovka bývá obvykle z hliníku a sedlová trubka zpravidla z oceli). Tento úkon provádíme alespoň jednou za rok. Stejně tak postupujeme i u představce řídítek, než jej dáme zpět do řízení.

Mazání lanka

S výjimkou lanek potažených teflonovou vrstvou, mažeme vnitřek bovdeny. Pokud naše jízdní kolo nemá lankové vedení se štěrbinou, která umožní, aby lanko klouzalo v bovdeny, uvolníme lanka a bovdeny z úchytek, namažeme a namontujeme zpět.

- **Mazání ložisek**

Ložiska (hlavovová, ve středovém složení a nábojích) mažeme poté, co jsme veškeré součástky rozmontovali, vyčistili v rozpouštědle a odstranili všechny stopy starého mazadla. Pro tuto práci je nejlépe použít speciální mazničky. Kuličky ložisek vždy zatlačíme do mazadla.

Mazání přesmykače a přehazovačky

Při mazání přesmykače a přehazovačky dáváme pozor, abychom mazacího prostředku nenanесли příliš mnoho. Přebytké mazivo způsobuje usazování

špíny a prachu.

zn.JP

•

• **Zahrádkáři Víte po zimě jak na to?**

•

Nejdříve se podíváme na olej v motoru. Měrkou zkontrolujte nejen jeho množství v nádrži (je-li jej málo, dolijeme), ale i to, zda má stále dobrou kvalitu. Čím tmavší, tedy „vyjetější“ je, tím spíše bychom měli zajistit jeho výměnu za nový. Podobně jako u automobilu. Do většiny sekačkových motorů 4-taktních dáváme minerální olej SAE 30. Někdy ovšem není rozhodující jen barva oleje. Podle návodu k té které sekačce bychom měli sledovat i odpracované hodiny a olej vyměnit i tehdy, kdy je to s ohledem na jejich počet doporučeno.

- **Někdy se vyskytnou problémy s benzínem.** Kdo nechá přes zimu poloprázdnou nádrž, možná na jaře nenastartuje. Benzín totiž může během zimní odstávky do sebe natáhnout vodu. Někdo tvrdí, že je lepší vyjet veškerou zásobu až do dna nádrže, aby se vyloučila kondenzace vody do pohonné hmoty. Zkušení technici ale doporučují postupovat opačně. Ve chvíli, kdy už jste si jistí, že do zahrady nevyjedete, doplňte nádrž až po vrch. Po uzavření víčka nádrže nezbude prostor na kondenzaci vody, navíc se tím vyhnete případné korozi v nádrži, která může zbytečně způsobovat zanášení palivového filtru.
- **Dalším důležitým krokem je kontrola vzduchového filtru.** Pokud je příliš zanesený, je třeba jej vyměnit. V opačném případě se motoru nedostává vzduchu, má příliš bohatou směs, vyšší spotřebu paliva a více se opotřebovává.
- **Vyčištění nebo výměna svíčky.** Svíčku bychom měli kontrolovat i během sezony. Jsou-li kontakty svíčky zaneseny jen mírně, důkladně je očistíme drátěným kartáčem. V opačném případě svíčku radši vyměníme za novou. Většinou je výhodné koupit ve specializované prodejně na zahradní techniku kompletní sadu pro pravidelnou údržbu. Ta obsahuje spolu s novou svíčkou i vhodný oleje vzduchový filtr.

Jaro velí: auta i motorky žádají péči

Jaro odedávna budí v motoristech zvýšený zájem o jejich vozidla. Auta zaslouží péči po náročné zimě, motorky chtějí svoje před startem do hlavní sezony. V článku najdete několik základních rad, nač je třeba myslet především. Očistu totiž potřebuje nejen karosérie a viditelné části vozu, ale i motor, elektrické součásti nebo třeba akumulátor.

AUTOMOBILY

Základem je **důkladná očista** - nejlépe za pomoci tlakové vody, která vymyje všechna zákoutí od posypové soli či kamínků. Je dobré řádně vystříkat i brzdy. Následovat má kontrola a případná oprava šrámů na spodku vozu i na povrchu karoserie a její konzervace. Někdo přitom vsadí na svépomoc, jiný na služby specializovaných firem. Samozřejmostí je náhrada zimních kol letními, pokud zimní

vzorek nekončí a řidič ho nebude "dojíždět" na jaře a v létě. Pozor na správný tlak v pneumatikách.

Motorový prostor i motor zřejmě budou špinavé. Zaslouží si umýt, neboť solanka by dříve či později začala vadit elektrickým kontaktům, hadicím, nenalakovaným dílům a dalšímu. Ještě před mytím přísný pohled odhalí případné úniky kapalin či oleje. Namazat je třeba klouby a táhla, kontrola a dotažení se vyplatí u klínových řemenů a hadic.

Interiér a kufr se sluší vyčistit, a mělo by se zkontrolovat, zda pod koberci či krycími gumami není vlhkost. Pokud ano, vždy je třeba zjistit původ, který může být v lepším případě ve špatném těsnění dveří či víka kufru, ovšem vyloučit nelze ani korozi. Špinavá pravděpodobně budou - i když se v autě nekouří - vnitřní strany skel.

Brzdy potřebují kromě už zmíněného důkladného vymytí při očištění spodku také kontrolu vedení, hadiček a brzdových destiček. U starších aut je na místě promazání táhla ruční brzdy a její seřízení tak, aby zabírala na pátém až šestém zubu.

Pryžovým a těsnícím dílům prospěje ošetření speciálními přípravky.

Akumulátor - pokud v zimě dobře sloužil - nepotřebuje zvláštní péči, nicméně neuškodí kontrola kapacity a případné dobití, doplnění destilované vody a očištění kontaktů.

Oleje a kapaliny (chladicí, brzdová, ostřikovač) vyžadují kontrolu a případně doplnění. Výrobci automobilů doporučují výměnu brzdové kapaliny po dvou a chladicí nejpozději po pěti letech.

Stírače chtějí výměnu gumiček dvakrát do roka, a to nejlépe před zimou a pak nyní, na jaře. Možná bude nezbytné pročištění a případně seřízení trysek ostřikovače.

Světla i další elektrovýzbroj volají po kontrole, důležité je doplnit předepsanou výbavu vozu po případných zimních údržbách a opravách.

MOTOCYKLY

Nedoporučuje se startování hned poté, co jezdec vytlačí stroj z místa jeho zimního spánku. První by měla být **očista proudem vody** a pak maximálně poctivá kontrola **rámu a pneumatik**. Důležité je systematické (odpředu dozadu či naopak) dotažení všech šroubů. Každá neodstranitelná chyba je důvodem k odložení první jarní vyjížďky a k vyhledání servisu či opraváře. **Pneumatiky** nesmějí mít šrámy a trhliny, neměly by být starší pěti let. Před jarem je nezbytná prověrka tlaku v pneumatikách. Vůle **ložisek kol** se sleduje při odlehčeném kole. Z předních vidlic nesmí unikat olej.

Promazání všude tam, kde to radí příručka ke konkrétnímu stroji, je dalším bodem jarní přípravy motocyklu.

Akumulátor patří do motorky důkladně nabitý a doplněný, při instalaci zaslouží

ošetření kontakty.

Karburátor některých motocyklů vyžaduje vyčištění trysek a místa, kde se usazují kaly.

Svíčky mohou být na konci životnosti; je třeba zjistit, zda nenadešel čas jejich výměny.

Plynová rukojeť se musí vracet sama, hladce a bez zadrhnutí, potíže signalizují špatné lanko. Takové zaslouží vyměnit dřív, než praskne a způsobí problémy na cestě.

Seřízení motoru je zvláště v případě nejmodernějších strojů lepší svěřit servisu či na slovo vzatému odborníkovi.

Oleje i s filtrem by měly být na startu do nové sezony vyměněny, je nezbytné vsadit na výrobky předepsané kvality. Nejpozději každý druhý rok doporučují odborníci u motocyklu výměnu brzdové kapaliny, pozornost zaslouží i kvalita chladicí kapaliny, je-li v konkrétním typu.

Hadicové spoje a hadice chladicího systému někdy po zimním stání vypoví poslušnost, na místě je tedy pečlivá kontrola.

Brzdy žádají kontrolu obložení, které je třeba měnit nejpozději při síle 1,5 milimetru. Pozornost zaslouží kvalita kotoučů. Páčka přední brzdy musí mít nejméně milimetrovou vůli, totéž platí o páčce spojky.

Řetěz žádá přinejmenším promazání speciálním sprejem. Je-li vytaháný, mění se současně i řetězové kolečko a rozeta. Napnutí řetězu je různé podle typu stroje - nejmenší vůli žádá sportovní motorka a naopak největší je u endura.

Světlomety, blinkry a další elektrovýzbroj je třeba zkontrolovat, prověrku a případné doplnění vyžaduje výbava motocyklu