



Aditivace olejů

Každý motorista si musí uvědomit, že základem kvalitního mazání je mít kvalitní motorový či převodový olej, protože právě ten se musí postarat o to, aby dokonale odolával vysokým tlakům, teplotám, oxidaci apod.

Aditivovat olej doporučuji tehdy, pokud zjistíme, že motor má najeto již více kilometrů nebo vykazuje vyšší spotřebu oleje, pohonných hmot, má nízké kompresní tlaky, hlučnost a jiné opotřebenění nebo když se rozhodneme motor nebo převodovku jenom preventivně chránit proti tvorbě otěrových kovů apod. Před vlastní aditivací si musíme uvědomit, že žádné aditivum Vám nikdy neudělá generálku motoru či převodovky. Pokud Vám někdo něco takového někdy tvrdil, vědomě Vám lhal.

V dnešní době se na našem trhu objevuje spousta aditivačních prostředků a je velice těžké si správně vybrat. Dnes naše společnost ve svém programu nabízí mnoho aditivačních přípravků na zlepšení tření a ochranu motoru, převodovky a to s krátkodobým (15-20 tis.km) nebo dlouhodobým působením (až 50 tis.km). Tyto aditivační látky jsou založeny na molekulární bázi/zesilují únosnost mazacího filmu/ s obsahem disulfidu molybdenu, /MoS₂/ nebo obsahují různé sloučeniny kovu, které se vsřebávají do krystalické struktury kovu a tím vytváří s materiálem tzv. "chemickou slitinu". Po aplikaci pak dokáží snížit tření motoru v průměru o 40 % u převodovky dokonce až o 70 %. Tyto aditivační přípravky zesilují únosnost mazacího filmu, snižují tření pohyblivých částí a dokáží vyrovnat nerovnosti povrchu materiálu. A právě snížením tření a vyrovnáním a vyhlazením povrchu materiálu se sníží teplota motoru, oxidace, výrazně se snižuje tvorba otěrových kovů, prodlouží se kilometrový proběh oleje apod.. Dobře aplikované aditivum dokonale chrání součástky motoru, převodovky jak na povrchu tak i do hloubky materiálu cca. 2-4 um.

Na Vaše přání Vám naše společnost změří hlučnost motoru počítačovým testem.

Hlavní zásady aplikace aditiv

- *První zásadou při výběru aditiva si je potřeba uvědomit co vlastně chceme na našem motoru nebo převodovce chránit, nebo kterou chybu bychom chtěli odstranit. V případě, že již máte aditivum koupeno, řádně si přečtete návod na jeho aplikaci.*
- *Dále si musíte uvědomit, že každé aditivum které se aplikuje do motoru nebo převodovky obsahuje účinnější aditiva a detergentně disperzní látky, (čistící látky) které v první fázi aplikace rozpouští jakékoliv nečistoty v motoru. Proto doporučuji zkontrolovat množství nečistot v motoru /tuto kontrolu provádí naše společnost zdarma/*

- V případě většího znečištění motoru doporučuji motor vyčistit čisticí látkou, která se aplikuje do starého oleje a nechá se působit v chodu motoru cca. 10-20 min. Tato aplikace čisticí látky je velice důležitá abychom nezpůsobili po aplikaci aditiva spíše havárii motoru.
- Dále doporučuji, aby jste aditiva aplikovali pokud možno do nového oleje, protože starý olej může obsahovat již mnoho nečistot, které nepříznivě působí na správnou aplikaci aditiva.
- Aditiva pokud možno vždy aplikovat do teplého oleje, aby došlo k dokonalému smíchání s olejem.
- Účinky některých druhů aditiv nezačínají působit v motoru nebo převodovce okamžitě, ale po ujetí cca. 200 – 500 km.

Nad dotazy čtenářů

- Stalo se mi, že mi autoservis nechtěl vyměnit mnou přinesený motorový olej. Mají na to právo

Právo na to nemají. Vaší povinností je mít olej v originálním balení, musí odovídat viskozitou a výkonnostními parametry doporučenými výrobcem automobilu./tyto informace získáte buď z technické příručky o vozidle nebo Vám naše společnost odborně poradí/

T.K. Hodonín

- Můžu přejít z minerálního oleje 15W40 na olej syntetický 5W40.
Samozřejmě že můžete, ale nejdříve bych doporučil posoudit technický stav motoru zda motor nevykazuje spotřebu mot.oleje, těsnost apod. Dále bych doporučil proplach motoru, protože syntetické oleje mají jiný stupeň aditivace a jiné složení detergentně disperzních látek, které by mohli uvolnit případné nečistoty v motoru.

O.H. Mikulov

- Můžu smíchat olej minerální s polosyntetickým
Nedoporučuje se to, ale v případě nouze ano. Musíte si uvědomit, že smícháním změníte viskozitní a výkonnostní parametry oleje a to v případě některých typů motorů není dobré.

J.H. Břeclav

Poradenské konzultace poskytujeme zdarma na adrese:

MADOIL s.r.o. Sovadinova 10, 690 02 Břeclav

Tel. 0627-321573/nové číslo 519 321573/ nonstop 0602/703926

Prac.doba Po-Pá 7.00-17.00, So 8.00-11.00 hod