



## **Jak nabíjet autobaterii?**

informace k nabíjení klasické autobaterie

### **Nabíjení v autě - alternátorem:**

Automobily jsou v dnešní době vybaveny alternátory s elektronickým regulátorem dobíjení. Při jeho správné funkci má být při běhu motoru na kontaktech autobaterie napětí v rozmezí 13,8 - 14,4 V. Díky elektronickému regulátoru napětí nepřekročí 14,4 V. Jinak by totiž docházelo k přebíjení baterie a tím i k většímu úbytku elektrolytu.

### **Nabíjení dobíječkou:**

můžeme provádět bez demontáže baterie z vozidla, nemusíme ani odpojovat kontakty baterie. Měli bychom dobíjet proudem přibližně o velikosti 10% kapacity baterie (pro baterii 50 Ah proudem cca 5 A).

### **Baterie se považuje za plně nabitou:**

jestliže všechny články intenzivně plynoují a elektrolyt vykazuje hustotu 1,28 g / cm<sup>3</sup>, a napětí baterie měřené při průchodu nabíjecího proudu je v rozmezí 15,3 - 16,5 V.

### **Akumulátor téměř zcela vybitý:**

vykazuje hustotu elektrolytu 1,12 - 1,15 g / cm<sup>3</sup>. Takovýto akumulátor může při větších mrazech zamrznout a poškodit se. Případně se může i zcela roztrhnout.

**Hluboce vybitý akumulátor:** (hustota elektrolytu je menší než 1,07 g / cm<sup>3</sup>) může zamrznout již při teplotách slabě pod nulou.

**Pokud nebudeme delší dobu vozidlo používat:** je nutné autobaterii "udržovat v kondici" pravidelným dobíjením:

- Akumulátor v nádobě z tvrdé pryže (starší baterie) dobíjet 1x za 3 měsíce
- Akumulátor v nádobě z polypropylénu stačí dobíjet 1x za 5 měsíců

Starat se samozřejmě musíme i o autobaterie s částečnou údržbou (nemají šroubovací zátky), které je také nutno časem dolít destilovanou vodou (zátky vydolbujeme nožem) a samozřejmě dobít.

Pouze u zcela bezúdržbových baterií se o elektrolyt nemusíme starat, protože tyto baterie používají odlišnou technologii (také jsou výrazně dražší). Tyto akumulátory stačí udržovat nabitě. V jakém jsou stavu poznáme podle indikátoru (nazýván též "magické oko").

- **zelená** - bezvadný stav, nabitá
- **červená** - potřeba dobít
- **černá** - baterie dosloužila