



Nafta nebo bionafta ?

Jednou s možností, jak ušetřit provozní náklady vozidel vybavených naftovými motory, by se mohlo zdát používání tzv. bionafty. V prvopočátcích se jako bionafta používal čistý metylester řepkového oleje (MEĚO). Mnohé zkoušky však ukázaly, že ten je pro standardní (tedy neupravené) vznětové motory nevhodný. Při spalování docházelo k tvorbě látek pryskyřičné a polymerní povahy, které způsobovaly usazeniny.

15 Rychle tak stárly především pryžové díly, problémové byly taktéž starty se studeným motorem. Nezanedbatelným faktem byla poměrně rychlá degradace motorového oleje a zejména si bylo nutné dávat pozor na případný obsah vody v nádrži, protože při smíchání s bionaftou se tvořily v nádrži plísňe a bakterie než v obyčejné motorové naftě. Ty potom způsobovaly rychlejší korozi všech kovových částí, a tím se následně zanášely palivové filtry apod. V některých zemích (včetně České republiky) se tedy začalo prodávat tzv. směsné palivo s menším obsahem metylesteru řepkového oleje. (cca. 80 % nafty a 20 % metylesteru řepkového oleje)

Ovšem i tato kombinace může u některých motorů způsobovat nejrůznější komplikace. Na druhou stranu je nutné dodat, že dochází přibližně k dvacetiprocentnímu snížení kouřivosti a značnému snížení exhalací ve výfukových plynech. Současně však ale klesá výkon motoru zhruba o tři až pět procent. Vzhledem k nižší účinnosti paliva stoupá i spotřeba paliva zhruba o čtyři až pět procent proti klasické motorové naftě a je nutné i dříve provádět výměnu motorového oleje. Právě výměnu motorového oleje doporučuji při používání bionafty snížit o 30 – 40 % (např. když je proběh oleje cca. 15 000 km doporučuji snížit na 9 – 10 000 km) protože stárnutí oleje silně ovlivňuje právě metylester řepkového oleje. Při zvažování, zda použít bionaftu, tedy záleží na stanovisku **výrobce daného motoru**, který může označit bionaftu jako alternativní pohon.

30 Při dlouhodobém provozu může totiž stále docházet např. ke zhoršení funkce vstřikovacích trysek k poškození pryžových dílů (pokud nejsou upraveny výrobcem na použití bionafty) a snižování optimálních vlastností motorového oleje apod.. Někteří výrobci vozidel a motorů však použití bionafty mohou brát jako porušení garančních podmínek, **proto pouze jejich závazné stanovisko je rozhodující při používání tohoto paliva.**