



Proč máme mít aditivovaná paliva?

Aditivace vylepšuje vlastnosti motorových paliv nad normami požadovanou kvalitativní úroveň, s její pomocí lze dosáhnout příznivějšího účinku pohonných hmot na stav palivových cest, spalovacího prostoru a také na vlastní spalovací proces.

Aditiva pro benziny i pro nafty obsahují několik složek, které zlepšují současně více vlastností paliv a přidávají se do pohonných hmot řádově v setinách až desetínách procenta. Nejdůležitější složkou benzinových aditiv jsou detergenty, které nejen udržují v čistotě palivové cesty a zabraňují usazování nečistot, ale jsou schopny i nečistoty uvolňovat a palivové cesty čistit. Výsledkem je dlouhodobě konstantní dodávka paliva a palivové směsi do spalovacího prostoru, dlouhodobě stálý výkon motoru, stálá spotřeba paliva a nezhoršující se emise škodlivin ve výfukových plynech. Benzinová aditiva obsahují zpravidla ještě přísady zlepšující odolnost benzinů vůči oxidačnímu stárnutí (antioxidanty) a protikoroziční přísady, popř. modifikátory tření. Obdobné druhy přísad se používají i v motorových naftách. Vedle nich vylepšují vlastnosti nafty o mazivostní přísady, přísady proti pění, přísady zvyšující cetanové číslo (a tím zlepšující spalovací vlastnosti nafty) v zimních obdobích také přísady, které zlepšují jejich tekutost při nízkých teplotách, popř. brání usazování již vzniklých krystalků parafinů (tzv. WASA přísady).

Kdy se musí benziny aditivovat?

V praxi se setkáváme vedle aditivace vylepšující vlastnosti motorových paliv rovněž s aditivací benzinů, která je bezpodmínečně nutná. Jedná se o případy, kdy motoristé vlastní automobily s motory, jejichž konstrukce vyžadují používání olovnatých benzinů. Olovnaté benziny Special 91 a Super 96 obsahující olovo již nejsou v ČR v prodeji. Na některých čerpacích stanicích je proto k dispozici Special 91, který obsahuje draselné aditivum jako náhradu za olovo. Není-li však tento benzin k dispozici, lze zakoupit bezolovnatý benzin Natural 91 (Normal 91) a draselné aditivum přikoupit a nadávkovat je přímo do nádrže vozu. Podobně lze postupovat u vozů, které mají předepsaný olovnatý benzin Super 96, jehož prodej byl rovněž zrušen. Řešením je nákup bezolovnatého Naturalu (Superu) 95 a přidání draselného aditiva jako v případě benzínu Special. Draselná (a dříve olovnatá) aditiva v benzinech přímo podmiňují bezporuchový chod motoru a nepatří tedy mezi aditiva, sloužící k nadstandardnímu vylepšení vlastností motorových paliv.

Veškeré druhy aditiv do benzinů a motorové nafty si můžete zakoupit u naší společnosti včetně nákupu aditivované motorové nafty EXELEN. Ke všem aditivům Vám poskytneme odborné technické rady a informace.