



Také stírače vyžadují péči

Jízda v plískanici, kdy stírače sotva stačí odstraňovat odstříkující břečku, není jistě vůbec příjemná. Ale už jste někdy za takovýchto podmínek zjistili, že Vám došla kapalina v ostříkovači, nebo Vám tryska míří Pánubohu do oken? Všimněte si včas tohoto užitečného zařízení, jehož porucha může být v tom lepším případě příčinou stresu, v tom horším případě i vážné havárie. Nejlepší asi bude, když budeme stíračům a ostříkovačům věnovat větší pozornost.

Nesmírně důležité je dbát na kvalitu mikrobran pryžové stírací lišty. Ty se totiž mohou poškodit i pouhými několika pohyby po suchém špinavém skle, nebo když jsme nechali v zimě lištu ke sklu přimrznout a násilně nebo po spuštění se mohla lišta utrhnout. Dbáme proto, abychom nikdy nezapínali stěrače za sucha nebo když jsou pryžové lišty přimrzlé. Lišty doporučuji po zimním období zkontrolovat, zda pryžová lišta není utržená nebo jinak poškozená. Lišty omýváme měkkou houbou namočenou v saponátovém roztoku. V případě, že lišty vynechávají části skla, vyjmeme celou pružící část a srovnáme ji tak, aby sledovala zakřivení skla. Nejlépe je ovšem v takovém případě celé stírátko vyměnit. Rada výrobců automobilů doporučuje výměnu po půl roce používání.

Aby nám nevznikaly na skle šmouhy či vodní film, doporučuji po zimním období sklo dokonale odmastit některým z přípravků, které dovedou odstranit i zbytky silikonových leštěnek. V poslední řadě doporučuji na sklo aplikovat přípravek, který odpuzuje vodu ze skla, zpětných zrcátek, reflektorů a tím výrazně zlepšuje vidění ze deště a za stížené viditelnosti.

Dále bychom neměli zapomenout odstranit i „blánu“, která se vytváří zevnitř vozu. Tento nepříjemný plak, který je způsoben výpary z plastových hmot či usazeninami z cigaretového kouře může při sluneční záři způsobit nepříjemnou kolizi. Proto se držme pravidla šťastného návratu.

Po tomto ošetření nám nezbyvá než spustit ostříkovač a stírače. Jestliže trysky míří příliš vysoko nebo nízko, přihneme je pomocí seřizovací tyčky nebo jehly. Musíme při tom pamatovat na to, že tryskající kapalina je za jízdy přitlačována proudem vzduchu směrem dolů. Po seřízení trysek musíme dbát jen na to, abychom před jízdou měli nádržku ostříkovače plnou kvalitní ostříkovací směsí, protože i ta Vám pomůže dokonale odstranit nečistoty ze skla či reflektorů. Proto nezapomínejme nikdy na to, že i taková na první pohled zanedbatelná maličkost může výrazně ovlivnit bezpečnost našich i druhých.