



Tichý hrobník rez

I když moderní vozidla mnohem více odolávají korozi než jejich předchůdci o deset či dvacet let starší, o dokonalosti se nedá mluvit. Má-li automobil přestát i řadu let bez úhony, je nutná pravidelná ochrana dutin a spodku karoserie speciálními přípravky.

I když moderní vozidla mnohem více odolávají korozi než jejich předchůdci o deset či dvacet let starší, o dokonalosti se nedá mluvit. Má-li automobil přestát i řadu let bez úhony, je nutná pravidelná ochrana dutin a spodku karoserie speciálními přípravky.

Názory na dodatečnou ochranu dutin a spodku automobilů jsou rozdílné. Zejména výrobci automobilů tvrdí, že dutiny nových vozidel jsou dnes již kvalitně ošetřeny a jakákoliv dodatečná ochrana je jen plýtváním peněz. Skutečností zůstává, že pokud karoserie není chráněna zinkem nebo jinou podobně účinnou technologií zaručující dlouhodobou ochranu, začne většina automobilů v našich klimatických podmínkách v průměru do pěti let rezivět. Ani zinkované karoserie ale nejsou zázračné. Rezivět začnou v průměru o dva tři roky později a tím oddálí viditelnou korozi a tedy prorezivění některých míst přibližně na deset let.

Automobilky chrání jen exponovaná místa

V současné době většina výrobců automobilů zabezpečuje ochranu dutin. Ani nejkvalitnější přípravky však nejsou dlouhodobě spolehlivé. Ochranný povlak začíná po dvou až třech letech ztrácet celistvost a dochází k pronikání vlhkosti. Ani výrobci se nepodaří prvním ošetřením ochránit všechny plochy a spoje. Navíc se ošetřují pouze nejvíce exponovaná místa. Je zřejmé, že o ochraně dutin nebudou přemýšlet lidé, kteří si kupují nový automobil každý druhý nebo třetí rok. Na druhou stranu, kdo koupí starší vozidlo, měl by myslet na ochranu proti korozi v první řadě. Dodatečná ochrana je velmi důležitá také u měněných a opravovaných karosářských dílů. Odborníci často zastávají názor, že dodatečnou ochranu dutin a spodku automobilu je vhodné uskutečnit nejdříve u dva až tři roky starého vozidla. Nový automobil má totiž povrch dutin karoserie příliš hladký, čímž se snižuje přilnavost ochranného povlaku. Další nástřiky by se měly opakovat přibližně každé tři roky. Podobně tomu je i u ochrany spodku automobilu.

Příprava vozidla se vyplatí

Pokud je vozidlo zánovní nebo alespoň není příliš staré, není nutné věnovat zvláštní pozornost přípravě na nástřik. U starších automobilů však tato příprava bezprostředně ovlivňuje účinnost ochranných přípravků, zejména pak těch, které se používají pro ochranu spodku.

Firmy, které nástřiky uskutečňují, se z časových i finančních důvodů příliš důkladnou přípravou automobilu nezabývají. Většina z nich pouze vozidlo umyje tlakovou

*vodou. A to je často nedostatečné, zvláště u vozidel, která nemají plastovou ochranu podběhů. Velmi důležité je podběhy důkladně vymýt a zbavit nánosů bahna a jiných nečistot především ve spojích a lemech. U starších vozidel je také namístě prohlédnout spodek a případná rezavá místa ošetřit odrezovačem a základní barvou. Odchlíplý plastisol se musí odstranit, protože by přilnavost dalších nátěrů byla narušena. Navíc se v takových kapsách drží vlhkost. V případě, že je podlaha vozidla prorezivělá, musí se opravit a natřít základní barvou. Přípravy k ochraně dutin a spodku vozidel můžete zakoupit včetně odbourné poradenské konzultace u společnosti :
MADOIL s.r.o. Břeclav na ulici Sovadinova 10. tel.519321573.*