



## **Zapalovací svíčka je důležitá**

Zapalovací či žhavicí svíčka v autě je – obrazně řečeno – jako motorový či převodový olej. Každá zapalovací svíčka má svůj interval výměny, jehož překročení se může vymstít. Přitom každý motorista pouhým okem nepozná, kdy se životnost oleje či svíčky láme a kdy už začínají vozidlu škodit. Proto je nutné také u zapalovacích svíček s jistotou vědět, kdy mají svou službu za sebou, proto každý řidič musí umět z číselných i písemných označení svíček dobře číst.

Vysloužilá zapalovací svíčka podobně jako vyjetý olej – pravděpodobně vozidlo náhle nezastaví, ale řidiče pořádně pozlobí. "Zvýší spotřebu a sníží výkon, zhorší emise a někdy také poškodí katalyzátor. V nejhorším případě se zapalovací svíčka natolik opotřebuje, že se rozlomí špička izolátoru a její částí poničí motor". Největší chybu motorista udělá, když zvolí nesprávnou řadu a nesprávný typ zapalovací svíčky. Vůbec nejhorší je, když řidič namontuje do vozu příliš teplou svíčku. Ta způsobuje samozápaly, v provozu potom může zničit a poškodit píst či jiné vnitřní části motoru. Naopak svíčka studená komplikuje a znesnadňuje zapalování směsi, která pak hoří ve výfuku vozidlo špatně startuje a podobně.

Interval výměny a úroveň svíčky však už motorista může ovlivnit sám – výběrem nabídky jednotlivých řad. Přitom současné prodávané výrobky nevyžadují žádný servis. Jedinou starostí motoristy tak je, aby v motoru měl svíčky správného typu a včas je měnil za nové. Současná životnost zapalovacích svíček je až cca. 35 000 km.

Současní výrobci nabízejí obrovský sortiment zapalovacích svíček kdy jde někdy o více jak pět tisíc modelů. Jak z té spousty správně vybírat?

„Podle oficiálních firemních katalogů výrobců zapalovacích svíček“.

### **Systém značení zapalovacích svíček BRISK :**

Ozn. svíčky např: **DR 15 ZC-1**

**Značení písmen zleva :** **D** – rozměry pouzdra (L, D, G)

**R** – odrušovací odpor

**15** – tepelná hodnota svíčky (vyšší hotnota teplá nižší

studená)

**Z** - dvě pomocné elektrody

**C** – střední elektroda s měděným jádrem

**-1** – vzdálenost mezi pomocnými elektrodami odpovídající elektrodové vzdálenosti 1,0 a více mm klasické zapalovací svíčky

### **Systém značení žhavicích svíček BRISK :**

Ozn. žhavicí svíčky např: **21 R 21**

**Značení písmen zleva :** **2** – označení závitu ( M 12x1,25)

**1** - napětí (12V)

**R** – čas žhavení (5-10s)

**21** – další specifikace (délka tyčinky zasahující do

spalovacího prostoru

Odbornou a technickou radu Vám v případě Vaší potřeby poskytnou pracovníci naší společnosti.

**MADOIL Váš dodavatel olejů-maziv-autopříslušenství**