



## **Brzdová kapalina a brzdový systém také stárne.**

*Z hlediska bezpečnosti provozu je kromě řízení vozidla nejdůležitější brzdová soustava. Přesto paradoxně bývají brzdy u motoristů na okraji zájmu. Přitom většina zjištěných závad při technických kontrolách právě připadá brzdovému systému.*

### **BRZDOVÁ KAPALINA**

*Obecně se doporučuje výměna brzdové kapaliny jednou za dva roky : zdá se nám ,že brzdový účinek se rychle vytrácí,měli bychom ji vyměnit i dříve. Brzdová kapalina se totiž běžně zahřívá na 110°C,při dlouhodobějším nebo razantnějším brždění však může teplota stoupnout až na teplotu 140-150°C,voda o bsažená v brzdové kapalině se přemění v páru,vzniklý plyn potom zavzdušní celou brzdovou soustavu a auto prakticky přestává brzdit. Proto požadavek výměny brzdové kapaliny nejméně ve dvouletém cyklu je tedy naprosto oprávněný a kdo jej ignoruje,riskuje.*

***Brzdová kapalina výkonnostní označení DOT 3 205°C - starší typy osobní a nákladní vozidla***

***Brzdová kapalina výkonnostní označení DOT 4 265 °C– moderní typy os.a nákladních vozidel***

***Brzdová kapalina výkonnostní označení DOT 5 300 °C- sportovní vozidla***

*Měření kvality brzdové kapaliny si můžete nechat ZDARMA provést u společnosti MADOIL v Břeclavi.*

### **BRZDOVÉ KOTOUČE**

*Opotřebené kotouče brzd,slabá koroze kotouče není na závadu a vznikne víceméně tím,když automobil delší dobu stojí. Pokud je však korozí povrch kotouče napaden do hloubky,nezbývá než celý kotouč vyměnit.Někdy nelze napadený kotouč zachránit ani přebroušením na menší tloušťku,nesmí se však překročit minimální povolená hodnota udávaná výrobcem. Na závadu nejsou ani menší rýhy či drážky,dosáhnuouli ale větší hloubky,učinnek brždění se snižuje a současně se zvyšuje opotřebením třecích segmentů. V takovém případě je výměna nutná.*

*Další častou příčinou závad na brzdách mohou být zamaštěné třecí plochy,k čemuž dochází buď únikem maziva z náboje kola nebo brzdové kapaliny z brzdového válečku.Třecí plochy brzdových destiček je v tomto případě nutno vyměnit za nové,protože i přes velký počet odmašťovacích přípravků na našem trhu nelze odmaštění nikdy stoprocentně zajistit.*

*Častým intenzivním a dlouhodobějším brždění může dojít také ke spálení povrchu obložení,což se projevuje nepříjemným pískáním. Důvod může být v zablokování brzdových válečků (zjistíte to když se vám některé z kol zahřívá)do kterých pronikla důsledkem poškození manžet voda a nečistoty, ty potom způsobí korozi a následné zadření brzdového válečku. Při nadměrném přehřívání brzdových kotoučů mohou na povrchu vzniknout příčné trhliny a potom Vám nezbývá než je vyměnit.*

*Ve výčtu možných poškození by se dalo ještě dále pokračovat, proto Vám doporučuji před letní sezónou zkontrolovat celý brzdový systém aby Vaše jízda byla bezpečnější.*

**MADOIL s.r.o. Břeclav**

*Váš dodavatel olejů,maziv aditiv a autopříslušenství.*