



V čem se liší automatická klimatizace od manuální ?

V automobilové branži se dnes hovoří o dvou typech klimatizace : manuální a automatické.

Zapnutá manuální klimatizace pracuje stále a pouze na plný výkon, kdy řidič volí ovladačem úroveň míchání ochlazovaného a teplého vzduchu a také si sám určuje jeho množství, které proudí do kabiny.

Klimatizace automatická má svou vlastní řídicí jednotku, která tyto úkony ve spojení s ovládáním příslušných klapek pracuje samostatně na základě řidičem navolené teploty. Oba druhy klimatizace mají pohon kompresoru řemenicí od motoru vedený většinou přes elektromagnetickou spojku, která funkci chladicího okruhu podle potřeby zapíná a vypíná.

Jaký je vlastně princip klimatizace?

Odpovídá funkci ledničky v domácnosti, která pracuje s uzavřeným oběhem chladiva. Kompresorem se nasává a stlačuje chladící médium v plyném stavu, a tím se ohřívá. Dále se ochlazuje proudem vzduchu v kondenzátoru umístěném obvykle před chladičem motoru, odkud se už v kapalném stavu a stále pod značným tlakem vede přes expanzní ventil do výparníku, v němž se rozpíná a mění se opět v plyn.

Teplu potřebné pro odpaření se odebírá ze vzduchu, jenž proudí přes lamely výparníku do kabiny vozu, která se tak ochlazuje. Chlazený vzduch se současně ve výparníku zbavuje původní vlhkosti formou kondenzační vody, takže vzduch je suchý. **Motoristy bych rád upozornil na to ,aby se v letních měsících nezálekly po odstavení vozidla vody která je pod pod vozidlem . Není to voda z chladicího systému ale právě již zmíněný kondenzát z klimatizace, který přepadem odtéká.**

Jak používat klimatizaci?

Všichni víme, že klimatizace má velký vliv na náš zdravotní stav.(nachlazení,záněty očních spojivek apod.) Automatickou klimatizaci doporučuji používat tak, aby rozdíl mezi vnitřní teplotou vozidla a venkovní teplotou měl být 6 – 8 °C. Pokud máte klimatizaci manuální u které je velmi obtížné regulovat teplotu ve vozidle, doporučuji ochlazovaný vzduch pouštět na čelní sklo, kdy se vyhnete přímému kontaktu s ochlazeným vzduchem.

Údržba klimatizace

Doporučuji všem majitelům vozidel s klimatizací, aby jedenkrát za rok provedli údržbu a dezinfekci klimatizace. Předcházíte onemocnění a nepříjemnému zápachu, který je někdy zaviněn zahníváním kondenzátu v odparníku. Pro tento problém řada výrobců vyrábí čistící a dezinfekční spreje s jejichž pomocí si můžete čištění a dezinfekci provádět sami, nebo se můžete svěřit odbornému servisu, které disponují profesionálními čistícími a dezinfekčními zařízeními.

V případě Vašeho zájmu Vám naši odborní pracovníci rádi poradí.



Váš dodavatel značkových

OLEJŮ – MAZIV – ADITIV – AUTOKOSMETIKY-AUTOPŘÍSLUŠENSTVÍ

Sovadinova 10, 690 02 Břeclav tel.519321573