



## **Příprava vozidla na zimu**

Příprava automobilu na zimu vyžaduje více pozornosti, protože jsou časté změny jak povrchu vozovky, tak rázu počasí. A na to vše by měl být motorista připraven.

### **Karoserie a spodek automobilu**

- Věnovat pozornost všem poškozeným místům, opravit je vhodným tmelem a lakem.
- Spodek vozidla raději opatřit ochranným nátěrem.
- Chromované díly ošetřit vhodným konzervačním prostředkem.

### **Pneumatiky**

- Nejlepším řešením je použití zimních pneumatik.
- Když nemáme zimní pláště, je vhodné alespoň používání pneumatik s "celoročním" dezénem.
- Prohlédnout pneumatiky, zda nejsou poškozené, sjeté a podhuštěné.
- Poškozené a sjeté pneumatiky dát odborně opravit, nebo koupit nové.
- V případě, že máme pneumatiky bezdušové, je třeba věnovat pozornost i diskům kol.
- Pro bezpečný zimní provoz by neměla hloubka vzorku klesnout pod 4 mm.

### **Stírače**

- Ještě před nástupem mrazů a po celý průběh zimy plnit zásobní nádržku ostříkovače výhradně nemrznoucí směsí.
- Před zimou je vhodné vyměnit celou stírací lištu stírače.
- Hrubé pruhy na skle mohou vznikat tím, že na pryžové stírací liště jsou zachyceny části hmyzu nebo hrubšího prachu.
- Hrana pryžové lišty se dá očistit měkkou houbou namočenou v mýdlovém roztoku, možné je i použití nemrznoucí směsi, kterou se plní zásobní nádržka ostříkovače, protože i ta má čisticí účinky.
- Pokud stírač nestírá vodu v celku, ale vznikají mokré plochy, bývá pryž posunuta vůči pružící kovové liště. Tu pak musíme vyjmout ze svorek a rovnoměrně ji prohnout tak, aby přesně sledovala zaoblení skla.
- Šmouhy a skvrny nebo jemný vodní film na skle jsou způsobeny mastnotou, kterou odstraníme některým přípravkem na okna
- Zkontrolujte těsnost spojů trubiček a hadiček ostříkovací soustavy, zásobní nádobku ostříkovače a správnou funkci i nastavení trysek.



## **Akumulátor**

- *Kontrola kvality obalu akumulátoru a dobrého upevnění svorek na pólech.*
- *Kontrola hladiny elektrolytu.*
- *V případě nedostatečné výše hladiny je třeba doplnit destilovanou vodu (tento krok odpadá jen u moderních bezúdržbových akumulátorů).*
- *Pokud byla doplňována destilovaná voda, je vhodné akumulátor dobít.*
- *Občas bychom měli nechat přezkoušet stav akumulátorů jakéhokoliv typu a stav dobíjecí soustavy, určitě však před každou zimní sezónou.*

## **Motor**

- *Nevyžaduje nijak výraznou speciální přípravu.*
- *Motorové oleje jsou celoroční, takže stačí hlídat termín výměny. Je lepší nečekat striktně třeba na polovinu zimy, ale vyměnit olej a samozřejmě i olejový filtr již před zimní sezónou. Studené starty zatěžují totiž nejen motor, ale kladou i vysoké nároky na viskozitu oleje.*
- *Starší zapalovací svíčky je dobré před zimou vyměnit, jestliže se termín plánované výměny blíží.*
- *Majitelé vozidel se vznětovými motory by měli, pokud netankují "zimní" naftu, před každým tankováním přidat do palivové nádrže také vhodné množství přísady, zabraňující tvorbě parafinu.*
- *Nejlepším řešením je doplňování chladiče nemrznoucí kapalinou (celoroční směsí) i v letních měsících. Pokud jste v létě dolévali do chladiče jen destilovanou vodu, zvyšovali jste tak bod tuhnutí chladicí kapaliny. Navštivte tedy servis a dejte změřit bod tuhnutí kapaliny, případně doplnit dostatečné množství nemrznoucí směsi. Jestliže totiž kapalina v mrazech ztuhne, může prasknout nejen chladič, ale i celý blok motoru. Chladicí kapalina by se měla kompletně vyměnit nejméně jednou za tři roky, protože časem ztrácí své antikorozivní vlastnosti.*
- *Zkontrolujte, zda nejsou alespoň na viditelných místech chladicí soustavy třeba i malé trhlinky a netěsnosti.*

## **Osvětlení**

*Význam světlometů, blikačů i koncových reflektorů narůstá právě před zimním obdobím vzhledem ke snížené viditelnosti.*

- *Zkontrolujeme funkci celého osvětlení, zda máme ve vozidle náhradní žárovky, a pokud víme, že některé žárovky jsou starší či více opotřebené /zčernalé/, neváhejme je vyměnit. V zimě je osvětlení automobilu využíváno častěji, podle nových předpisů trvale, žárovky jsou více namáhány a jejich případná výměna v mrazech na silnici je nepříjemná.*



## **Brzdy**

*Ty sice nepotřebují speciální přípravu na zimu, protože mají být v pořádku po celý rok, ale v zimním období ještě vzrůstá jejich důležitost.*

- *Zkontrolujte množství brzdové kapaliny, je dobré alespoň jednou za rok (před zimou je právě vhodná chvíle) dát změřit její bod varu a těsnost celé brzdové soustavy, opotřebení obložení a seřízení brzdového účinku na jednotlivá kola (nedostatečné seřízení se v létě může projevit jen jako drobná nepříjemnost při řízení, na vlhké a namrzlé vozovce však může dojít k tragédii)*
- *Majitelé starších vozidel by neměli zapomenout ošetřit lanovody ruční brzdy.*

***Pokud máte pocit, že příprava automobilu je pro vás příliš náročná, nezoufejte a nechte si provést odbornou kontrolu vozidla v servisu.***

## **Výbava automobilu.**

*Povinnou výbavu vozidla pro jakékoliv provozní podmínky je třeba před zimou doplnit dalšími důležitými prvky.*

### **Pro běžný provoz**

- *Smetáček na odstraňování velkého nánosu sněhu.*
- *Škrabka na odstranění námrazy, ledu a sněhu ze skel a světlometů vozidla.*
- *Hadřík nebo utěrka k očištění vnitřních stěn oken automobilu.*
- *Vhodné jsou přípravky pro odstranění námrazy ze skel. Jejich nabídka je opravdu široká a dají se běžně koupit na čerpacích stanicích a v prodejnách autokosmetiky.*
- *Velkými pomocníky jsou přípravky proti zamlžování oken a k odstranění námrazy z vnitřní strany skel automobilu, které jsou také běžně k dostání. Některé výrobky jsou určeny současně k ošetření vnější i vnitřní strany skel.*
- *Láhev s nemrznoucí kapalinou pro doplňování nádržky ostřikovačů.*
- *Láhev s nemrznoucí chladicí kapalinou pro případné doplnění.*

*Všechny uvedené zimní doplňky a přípravky by měly být neustále ve vozidle.*

*Další důležitý přípravek - **rozmrazovač zámku** - však v žádném případě ve vozidle nenechávejte! Nebyl by vám nic platný.*

### **Pro cesty do hor**

*Při cestování do horských oblastí je nutné k výše uvedeným zimním doplňkům výbavy automobilu pro provoz na běžných silnicích přidat i další drobnosti, jejichž význam je často podceňován:*

- *Pytlík s pískem a lopatku.*
- *Protiskluzové řetězy alespoň na poháněnou nápravu.*