

Technický list

Q8 UniTrans JK

Použití: Kapalina pro automatické převodovky (ATF) na syntetické bázi pro automatické převodovky vozidel v osobních a malých užitkových automobilech.
Vhodná pro vozy mnoha japonských, korejských, ale i evropských značek.

| | | |
|---------------------|---------------------|------------------------------|
| Specifikace: | JASO | M315 typ 1A |
| | Toyota | T-I, T-II, T-III, T-IV |
| | Toyota | WS a typ D-2 |
| | Aisin Warner | JWS 3309 |
| | Volkswagen | P/N G 055 025 |
| | PSA Peugeot Citroën | JWS 3309 |
| | General Motors | 9986195 |
| | Saab | 3309 |
| | Ford | WSS-M2C924-A |
| | Volvo | P/N 1161540-8 |
| | Porsche | P/N 000 043 205 28 |
| | MINI | P/N 83 22 0 402 413 |
| | Nissan | Matic-C, Matic-D, Matic-J |
| | Mitsubischi | SP-II, SP-III |
| | Suzuki | ATF 3317 |
| | Honda | ATF Z-1 |
| | Hyundai | |
| | Kia | |
| | Mazda | |
| | Subaru | ATF |
| | Daihatsu | Alumix ATF Multi |
| | Dexron III | doporučeno pro specifikace H |
| | Mercon | |
| | Allison | C4 |

Přednosti:

- vynikající oxidační stabilita
- dobrá snášenlivost s těsněními
- velmi dobrá ochrana proti opotřebení
- vynikající tekutost i při nízkých teplotách
- široký teplotní rozsah použitelnosti

| Specifická data | Metoda | Hodnota |
|--|--------|---------|
| Hustota při 15°C, kg/m ³ | D 1298 | 849 |
| Kinematická viskozita při 40 °C, mm ² /s | D 445 | 35,7 |
| Kinematická viskozita při 100 °C, mm ² /s | D 445 | 7,2 |
| Viskozitní index | D 2270 | 174 |
| Brookfieldova viskozita při -40 °C, Pa.s | D 2938 | 18,4 |
| Bod vzplanutí, °C | D 93 | > 200 |
| Bod tuhnutí, °C | D 97 | -42 |

Kuwait Petroleum si vyhrazuje právo produkty vylepšovat a odpovídajícím způsobem měnit specifikace.